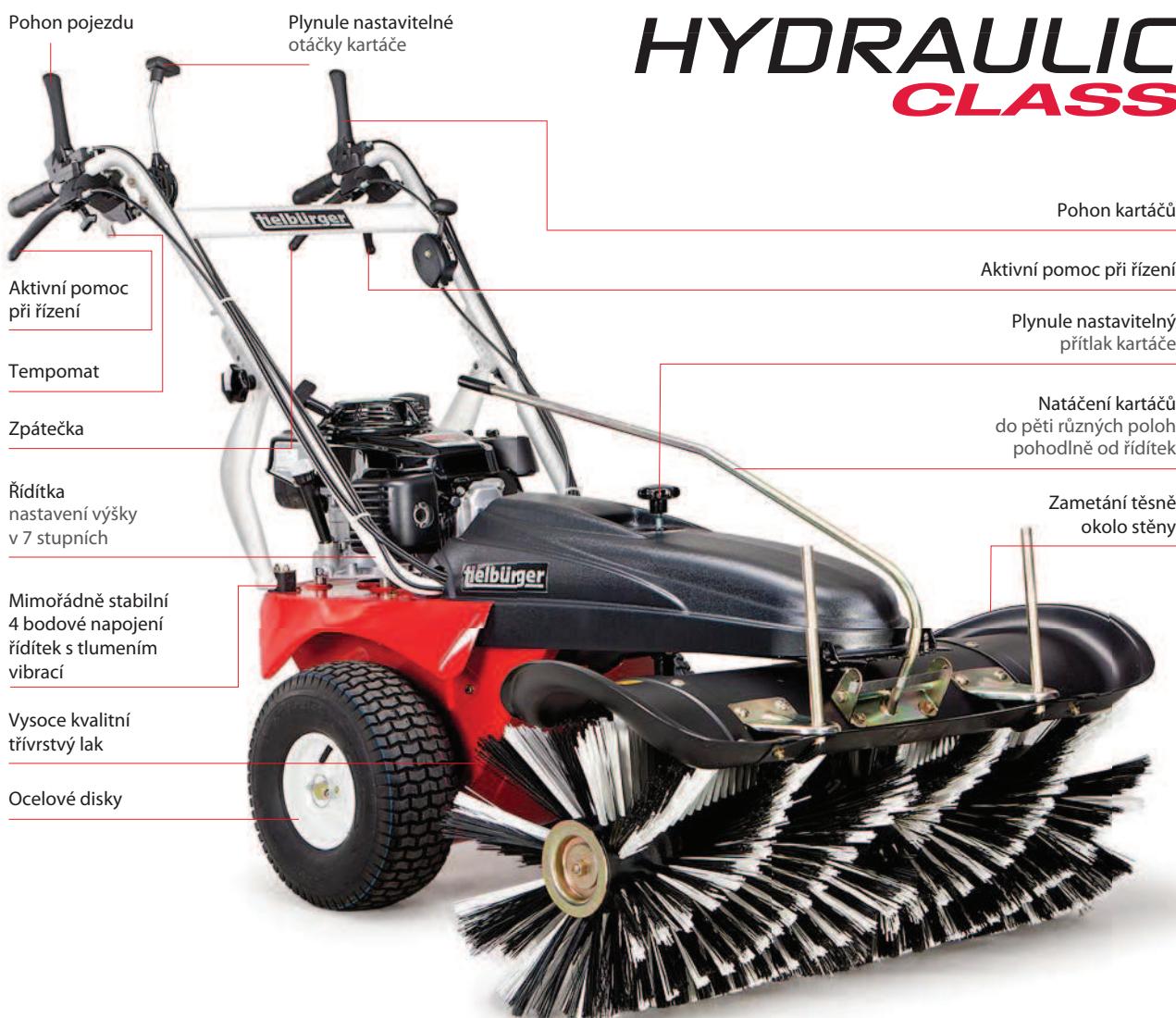




# Rekordmani

## HYDRAULIC CLASS

1



Technické údaje	TK 48 HYDROSTAT	TK 58 HYDROSTAT
Pracovní šířka	100 cm	120 cm
Motor/ číslo výrobku	Honda GXV 160 AD-566-045TS	Honda GXV 160 AD-576-045TS
	B&S 850 IC AD-565-045TS	B&S 850 IC AD-575-045TS
Výkon	do 4,1 kW (5,5 PS)	do 4,1 kW (5,5 PS)
Plošný výkon	do 4.900 m <sup>2</sup> /h	do 5.800 m <sup>2</sup> /h
Rychlosť jízdy	max. 4,9 km/h	max. 4,9 km/h
Převodovka	hydraulická	hydraulická
Plynule nastavitelný počet otáček zametacího kartáče	■	■
Průměr kartáčů	40 cm	40 cm



## TK 48 HYDROSTAT / TK 58 HYDROSTAT

# Neporazitelní – zvládají s lehkostí mimořádně obtížné úkoly

**NAPROSTÁ PŘEVAHA :** Permanentní hydrostatický pohon všech kol těchto zamětacích strojů vytváří neporazitelný výkon. Pohon zcela bez diferenciálu. Pro Vás to znamená: V zimě nezůstanete nikdy stát. Pomocí aktivního řízení se spojkou jednotlivých kol můžete bezpečně a přesně manévrovat. Plynule ovládaná multifunkční páka pro start, zastavení a jízdu dopředu umožňuje zcela snadné ovládání.

### SILNÉ DETAILY pro profesionální použití:

- hydrostatický pohon
- ovládací páky z vysoce pevné umělé hmoty, odolné i za silného mrazu
- nafukovací podpěrné kolo s vynikajícími tlumicími vlastnostmi
- stabilní ocelové disky s širokým rozchodem
- vysoce pružný kryt kartáče s ocelovou spodní konstrukcí
- antikorozní ochrana díky kvalitnímu třívrstvému laku, chromatizování na žluto a použití nerezové oceli
- kola lze demontovat bez použití náradí (např. pro nasazení sněhových řetězů)

**Řídítka**  
Ize kvůli úspoře místa  
skládá výšku Ize nastavovat  
v 7 stupních mimořádně  
stabilní 4 bodové napojení  
s tlumením vibrací

**Manžeta**  
ochrana před prachem

**Velký**  
průměr kartáče

**Nafukovací pneumatiky**





Zametání těsně okolo stěn

Díky středovému pohonu kartáče můžete zametat naprostě čistě těsně okolo stěn a ze všech rohů.



Natáčecí kartáč

Úhel zametání lze od řídítka nastavit pákou do pěti různých poloh. Dva stupně směrem doleva, dva stupně doprava a středová vycentrovaná poloha.



Nastavitelný přítlač kartáčů

Přítlač kartáčů lze nastavit plynule rukou. Rychle a pohodlně, zcela bez použití nářadí.



Plynule ovládatelná multifunkční páka se skutečným tempomatem

Start, stop, jízdu dopředu a dozadu lze snadno spínat pomocí páky přímo na řídítkách. Rychlosť a směr jízdy lze plynule nastavovat a regulovat tempomatem. Pomocí jedinečné multifunkční páky (zpátečka) můžete rychle měnit rychlosť a směr jízdy aniž byste měnili pracovní rychlosť.

Perfektní ergonomie:

Dopředu – pomaleji – neutrál – dozadu.



Plynule nastavitelné otáčky kartáče

Otáčky kartáče můžete plynule regulovalot od řídítka.

# HYDRAULIC CLASS

Plošný výkon 4.900 m<sup>2</sup> až 5.800 m<sup>2</sup> za hodinu.

# GXV 160

Vertical shaft gasoline (petrol) engine



[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

Moteur à essence à arbre de force vertical

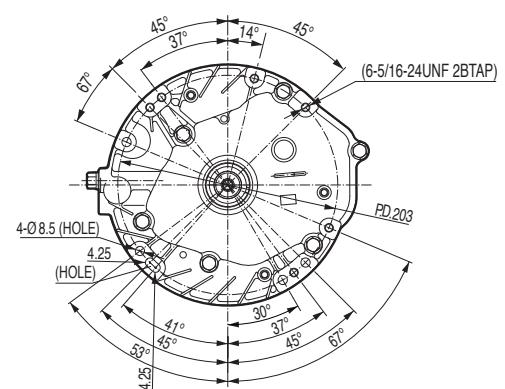
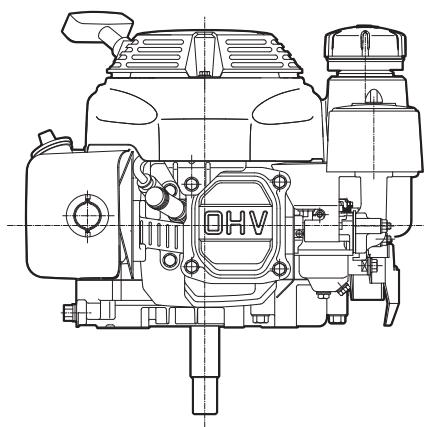
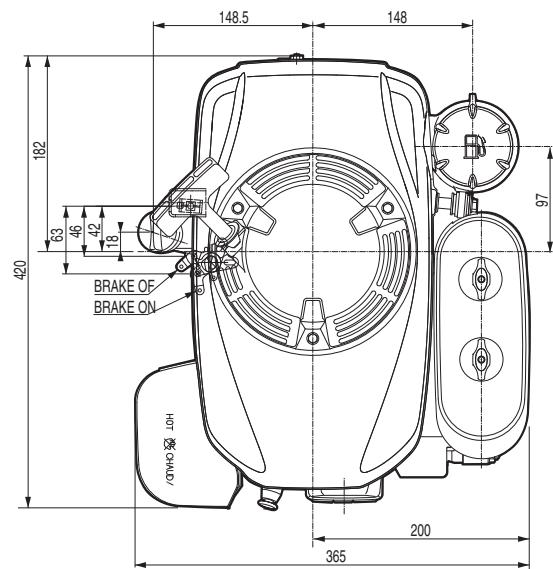
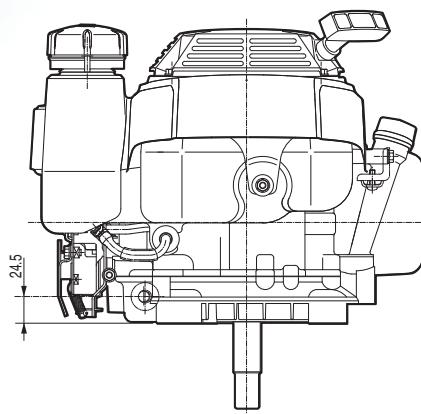
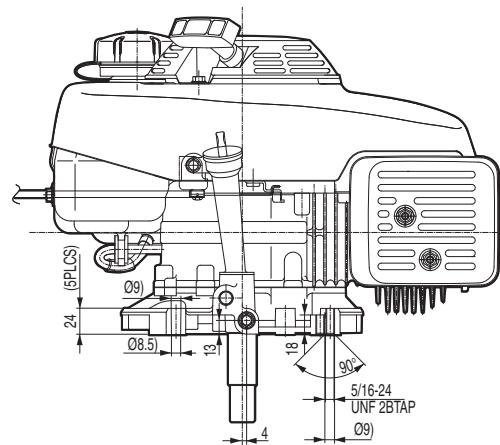
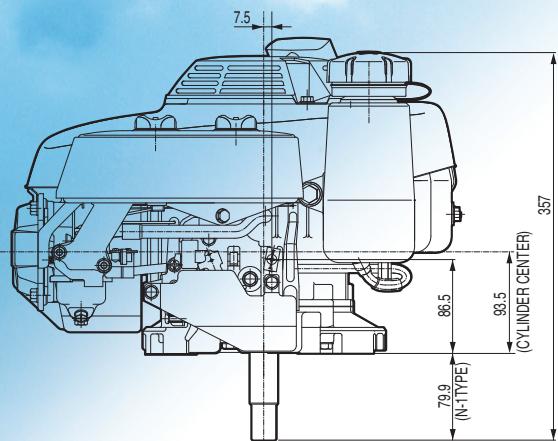
Benzinmotor mit vertikaler Kurbelwelle

Motore a benzina ad albero verticale

Bensinmotor med vertikal axel

Benzinemotor met verticale uitgaande as

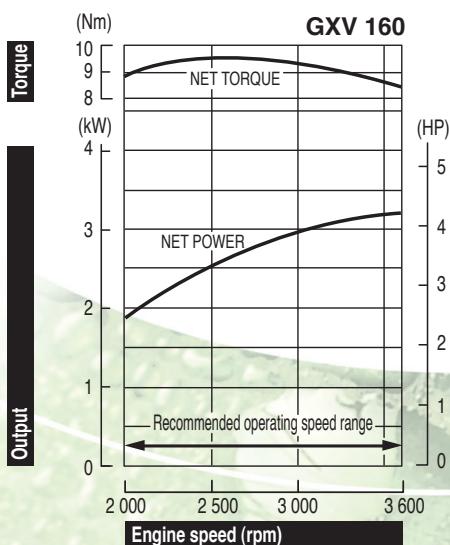
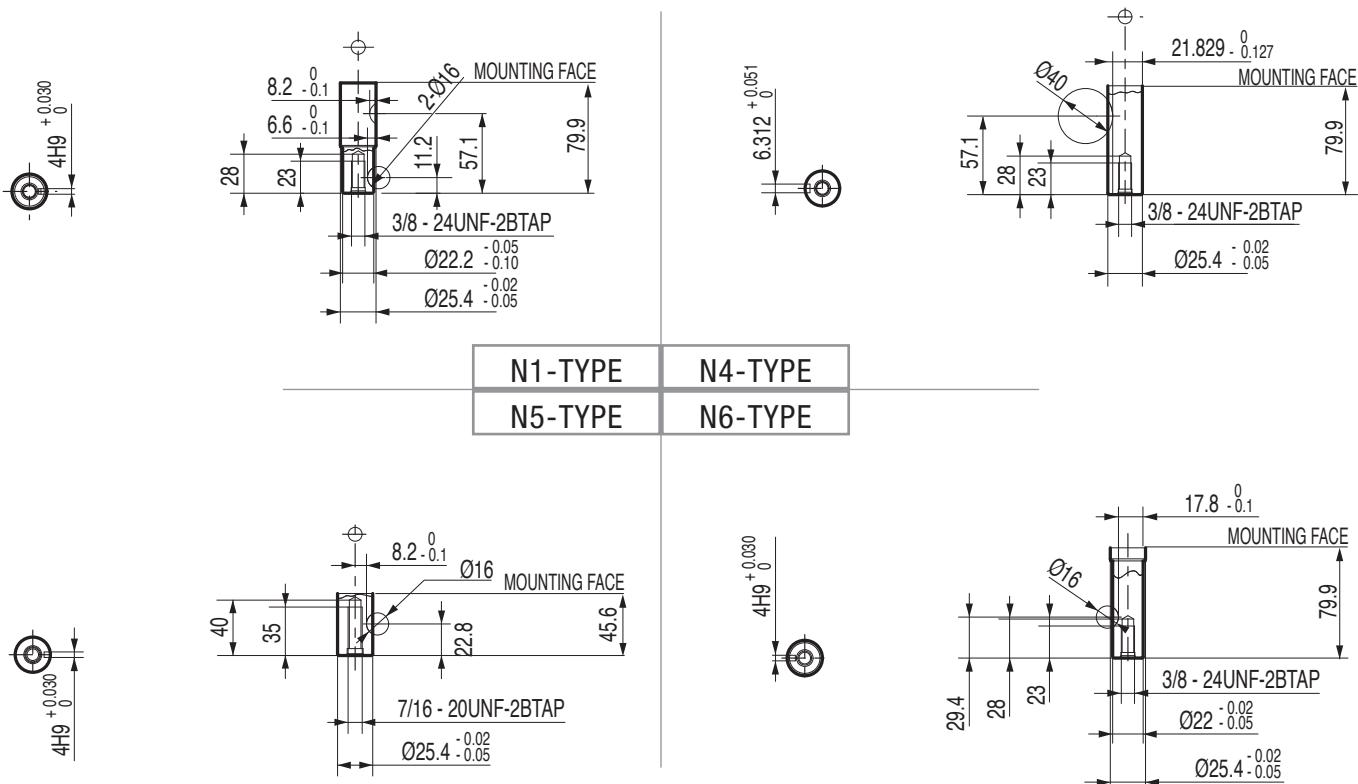
# GXV 160



# Dimensions

## STANDARD TYPE

## PTO SHAFT DIMENSIONS



**The power rating of the engine indicated in this document** is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

**La puissance du moteur indiquée dans ce document** est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation , les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsangabe in einem Fertiggerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

**La potenza indicata in questo documento**, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

**De bepaling van het vermogen van de motor**, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnad värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, ytter omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

All specifications are subject to change without notice.  
All specifications peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.  
Alle Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

## Specifications

Model GXV 160	
Engine type	Air cooled 1 cylinder 4-stroke OHV petrol engine, vertical shaft, cast iron sleeve
Bore x stroke	68 x 45 mm
Displacement	163 cm <sup>3</sup>
Compression ratio	8.0 : 1
Net power	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 rpm
Cont. rated power	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 rpm
Max. net torque	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 rpm
Ignition system	Transistorised
Starting system	Recoil starter
Fuel tank capacity	1.8 l
Fuel cons. at cont. rated power	1.1 L/hr - 3 000 rpm
Engine oil capacity	0.65 l
Dimensions (L x W x H)	420 x 365 x 357 mm
Dry weight	15.5 kg

## Spécifications techniques

Modèle GXV 160	
Type du moteur	Moteur à essence monocylindre 4 temps OHV, refroidissement à air, arbre de prise de force vertical, cyl. chemisé en fonte
Alésage x course	68 x 45 mm
Cylindrée	163 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8.0 : 1
Puissance nette	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 tr/mn
Puissance en service continu	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 tr/mn
Couple maximum	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 tr/mn
Système d'allumage	Transistorisé
Système de démarrage	Lanceur à rappel
Cap. du réservoir d'ess.	1.8 l
Consommation de carburant en service continu	1.1 litre(s)/heure - 3 000 tr/mn
Capacité d'huile moteur	0.65 l
Dimensions (L x l x H)	420 x 365 x 357 mm
Poids à sec	15.5 kg

## Spezifikationen

Modell GXV 160	
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt OHV Benzinmotor, vertikale Kurbelwelle, Gußeisen Buchse
Bohrung x Hub	68 x 45 mm
Hubraum	163 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	8.0 : 1
Netto-Leistung	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 min <sup>-1</sup>
Max. Dauerleistung	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 min <sup>-1</sup>
Max. Netto-Drehmoment	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 min <sup>-1</sup>
Zündsystem	Elektronische Zündung
Starter	Zugstarter
Tankinhalt	1.8 Liter
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	1.1 L/h - 3 000 min <sup>-1</sup>
Motorölkapazität	0.65 Liter
Maße (L x B x H)	420 x 365 x 357 mm
Trockengewicht	15.5 kg

## Dati tecnici

Tipo GXV 160	
Tipo di motore	Motore monocilindrico OHV ad albero verticale, ciclo otto, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata, cilindro in ghisa
Alesaggio x corsa	68 x 45 mm
Cilindrata	163 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	8.0 : 1
Potenza netta	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 giri/min
Potenza nominale continua	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 giri/min
Coppia massima	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 giri/min
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	Autoavvolgente
Capacita' serbatoio	1.8 Litri
Consumo combustibile alla potenza continuativa	1.1 Litri/ora - 3 000 giri/min
Capacita' coppa olio	0.65 Litri
Dimensioni (L x La x A)	420 x 365 x 357 mm
Peso a secco	15.5 kg

Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.  
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Les spécifications techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

## Specifications

Model GXV 160	
Motortype	Luchtgekoelde 1-cilinder 4-takt OHV benzinemotor, verticale uitgaande as, gietijzeren cilinderbus
Boring x slag	68 x 45 mm
Cilinderinhoud	163 cm <sup>3</sup>
Compressie	8.0 : 1
Netto vermogen	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 t/min
Continu nominaal vermogen	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 t/min
Max. netto koppel	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 t/min
Ontsteking	Electronische ontsteking
Startsysteem	Repeteerstarter
Tankinhoud	1.8 Liter
Brandstofverbruik aan nominaal vermogen	1.1 l/u - 3 000 t/min
Motoroliecapaciteit	0.65 Liter
Afmetingen (L x B x H)	420 x 365 x 357 mm
Drooggewicht	15.5 kg

## Specifikationer

Modell GXV 160	
Motortyp	Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler, en-cylindrig, vertikal axel, Stål fodrad cylinder
Cylinderdiameter x slaglängd	68 x 45 mm
Slagvolym	163 cm <sup>3</sup>
Kompressionsförhållande	8.0 : 1
Netto effekt	3.2 kW (4.3 HP) / 3 600 varv per minut
Rek. kontinuerlig effekt	2.0 kW (2.7 HP) / 3 000 varv per minut
Max. netto vridmoment	9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2 500 varv per minut
Tändsystem	Transistor
Startsystem	Startapparat
Tankvolym	1.8 Liter
Bränsleförbrukning vid kontuerlig märkeffekt	1.1 L/tim - 3 000 varv per minut
Oljevolym	0.65 Liter
Dimensioner (L x B x H)	420 x 365 x 357 mm
Torrvt	15.5 kg



### Honda Motor Europe Logistics NV

Langerbruggestraat 104  
B-9000 Gent  
TEL: + 32 (0)9 250 12 11  
FAX: + 32 (0)9 250 14 24

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

### Honda Engines – France

Honda Motor Europe Ltd Succursale France • Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46 • Croissy Beaubourg F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2 • TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45 • FAX: + 33 (0)1 60 37 33 47

### Honda Engines – Germany

Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt TEL: + 49 (0) 69 8309 (0) 365 • FAX: + 49 (0) 69 8309 (0) 128

### Honda Engines – Italy

Honda Motor Europe Logistics NV • Via Strà 153-154 • I-37030 Colognola ai Colli (VR)  
TEL: + 39 045 6173341 • FAX: + 39 045 6151270

### Honda Engines – Sweden

Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige • Box 31002 • SE-200 49 Malmö  
TEL: + 46 40 38 07 00 • FAX: + 46 40 38 07 05

### Honda Engines – United Kingdom

Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK  
TEL: + 44 (0) 1455 559429 • FAX: + 44 (0) 1455 559428

### Honda Engines – Russia

Representative office of Honda Motor Europe Logistics in Russia  
Building 1, Pridorozhnaya Street, Sharapovo settlement, Marushkinsky District • 143350 Moscow, Russian Federation  
TEL: + 7 (495) 745 2080 • FAX: + 7 (495) 745 2081