

SWING[®] | OPRAVY
POKLOPŮ



*Opravy kanalizačních
poklopů*

Třídy zatížení podle ČSN EN 124



třída A15

dopravní plochy využívané chodci a cyklisty



třída B125

chodníky, pěší zóny, odstavné plochy a parkoviště osobních vozidel



třída C250

oblast zasahující max. 50 cm do jízdní dráhy a 20 cm do chodníku



třída D400

silnice a cesty, dálnice, odstavné pruhy a srovnatelné dopravní plochy



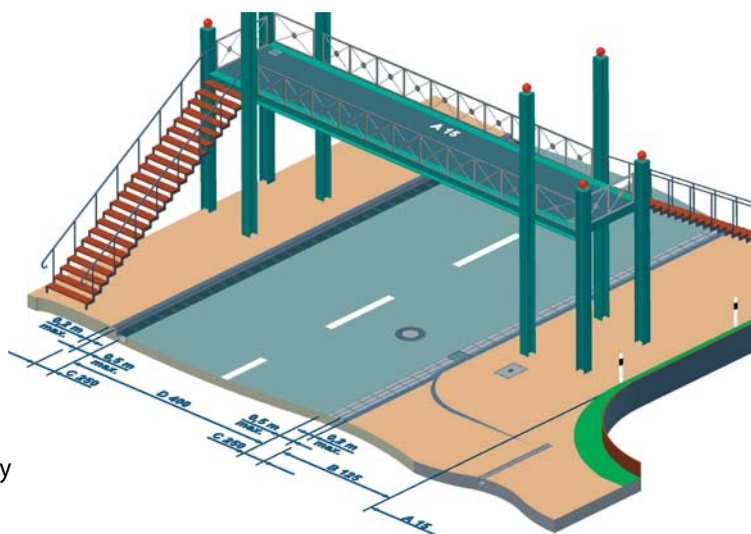
třída E600

neveřejné dopravní plochy s velkým zatížením na kolo vozidla, např. průmyslové objekty



třída F900

zvláštní dopravní plochy, např. silně zatížené letištní plochy



Kanalizační poklopy třídy zatížení D400 - členění dle místa použití

ZABUDOVÁNÍ

LT

Low Traffic

Silnice a ulice, oblasti po nichž se v převážné míře pohybují osobní automobily, sporadicky nákladní automobily. Centra měst, obytné části měst, vedlejší ulice.

ZABUDOVÁNÍ

MT

Medium Traffic

Silnice a ulice, oblasti po nichž se v převážné míře pohybují osobní automobily a nákladní automobily normálního zatížení. Většina cest okresních a státních, silnice v průmyslových areálech.

ZABUDOVÁNÍ

HT

High Traffic

Silnice s velmi vysokým dopravním zatížením: dálnice, silnice dálničního typu, obchvaty měst, úseky státních silnic s vysokým dopravním ruchem (příjezdy do městských aglomerací).

ZABUDOVÁNÍ

IT

Intensiv Traffic

Oblasti s maximálně nepříznivými podmínkami dopravního zatížení: velmi intenzivní provoz těžkých vozidel v oblastech dopravních křížení, s výskytem smykových sil. Velmi intenzivně zatížené jízdní pruhy u křižovatek v důsledku brždění vozidel.

Výměna poklopu za nový samonivelační poklop

Tato výměna (oprava) představuje vybourání stávajícího nevyhovujícího poklopu a osazení nového poklopu – **samonivelačního**.

Postup prací:

- vybourání stávajícího poklopu
- oprava zhlaví šachty, osazení vyrovnávacích prstýnků nalepením na vysokopevnostní rychletuhnoucí maltu EBRALIT®
- penetrace pracovní spáry živičným adhezivním nátěrem COLZUMIX®
- osazení kruhového kovového bednění a ukládání asfaltové živičné směsi s postupným hutněním asi 10-20mm nad úroveň okolní vozovky
- vyjmutí kovového bednění a vložení rámu samonivelačního poklopu s předem ošetřenou vnější plochou penetračním nátěrem
- vložení víka do rámu
- závěrečné zhutnění samonivelačního poklopu a asfaltové plochy vibrační deskou do nivelety okolní vozovky, u větších ploch použijeme válec
- závěrečné ošetření styčné spáry horkou asfaltovou zálivkou DS 10 (pouze v případě, že není použita bitumenová páska)
- posyp drtí



Časová náročnost:

- 60 – 90 minut



Výměna poklopu za nový kruhový poklop

Tato výměna (oprava) představuje vybourání stávajícího nevyhovujícího poklopu a osazení nového poklopu – **kruhového**.

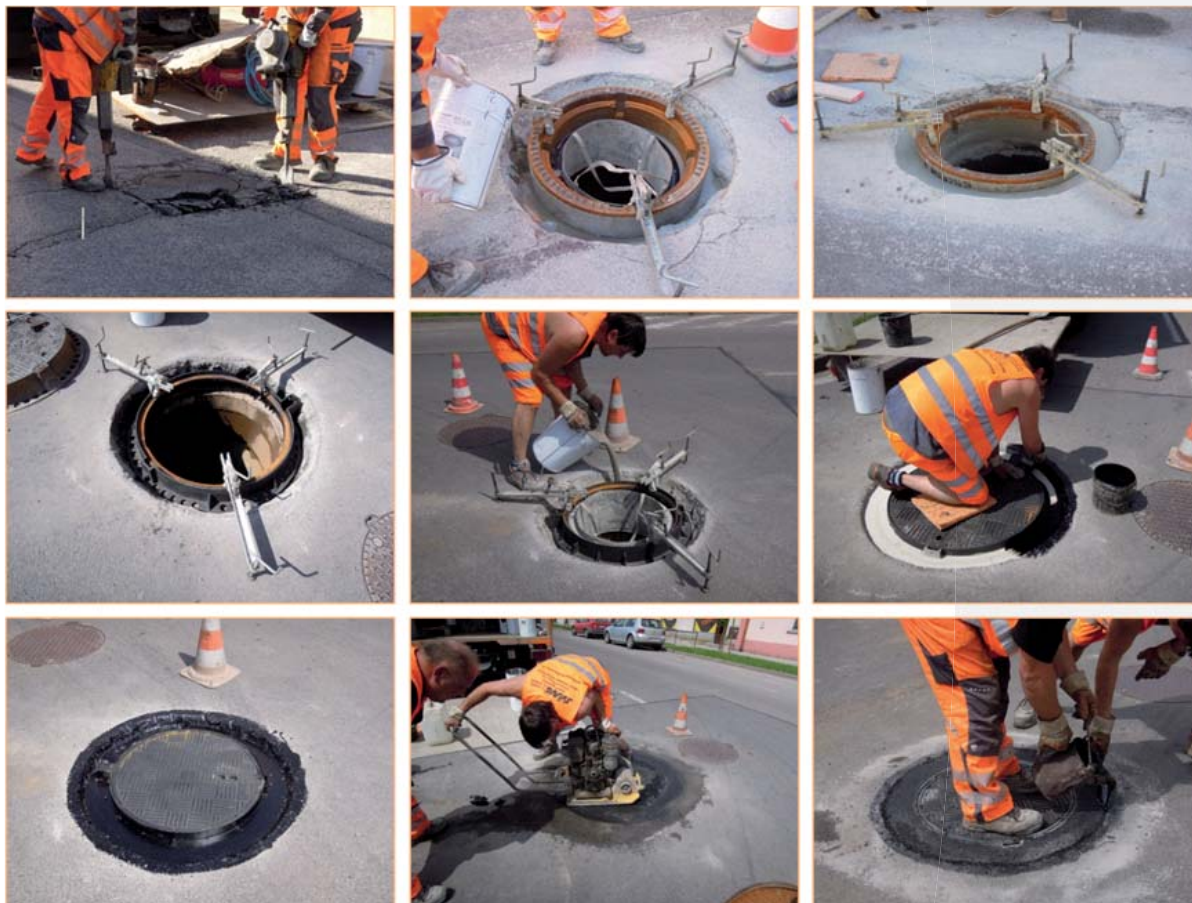
Postup prací:

- vybourání stávajícího poklopu
- oprava zhlaví šachty, osazení vyrovnávacích prstýnků nalepením na vysokopevnostní rychle tuhnoucí maltu EBRALIT®
- upevnění rámu poklopu do stavěcích svorek a následná rektifikace do úrovně nivelety okolní vozovky
- vložení kruhového bednění (vzduchového nebo kovového)
- dokonalé podlití a zalití rámu vysokopevnostní rychletuhnoucí maltou EBRALIT® do úrovně -50mm pod úroveň nivelety vozovky
- po zatuhnutí malty uvolnění stavěcích svorek a vyjmutí bednění
- penetrace pracovní spáry živičným adhezivním nátěrem COLZUMIX®
- vložení víka do rámu
- závěrečné zhutnění asfaltové plochy vibrační deskou do nivelety okolní vozovky, u větších ploch použijeme válec
- závěrečné ošetření styčné spáry horkou asfaltovou zálivkou DS 10 (pouze v případě, že není použita bituménová páska)
- posyp drtí



Časová náročnost:

- 60 – 90 minut



Výměna mříže uliční vpusti

Tato výměna (oprava) představuje vybourání stávající nevyhovující mříže UV a osazení nové mříže.

Postup prací:

- vybourání stávající mříže
- oprava zhlaví šachty UV, osazení prvků TBV nalepením na vysokopevnostní rychletuhnoucí maltu EBRALIT®
- upevnění rámu mříže do stavěcích svorek a následná rektifikace do úrovně nivelety okolní vozovky
- vložení kruhového bednění (vzduchového nebo kovového)
- dokonalé podlití a zalití rámu vysokopevnostní rychletuhnoucí maltou EBRALIT® do úrovně -50mm pod úroveň nivelety vozovky
- po zatuhnutí malty uvolnění stavěcích svorek a vyjmutí bednění
- penetrace pracovní spáry živičným adhezivním nátěrem COLZUMIX®
- vložení víka do rámu
- závěrečné zhutnění asfaltové plochy vibrační deskou do nivelety okolní vozovky, u větších ploch použijeme válec
- závěrečné ošetření styčné spáry horkou asfaltovou zálivkou DS 10 (pouze v případě, že není použita bituménová páska)
- posyp drtí



Časová náročnost:

- 60 – 90 minut



Výměna vodárenského poklopu

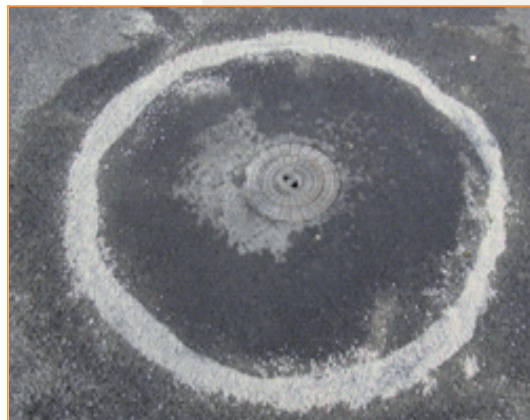
Tato výměna představuje vybourání stávajícího vodárenského poklopu (hydrant, šoupě, ventil) a instalaci nového.

Postup prací:

- vybourání stávající vodárenského poklopu (hrnečku)
- osazení nového vodárenského poklopu event. vodícího tubusu u samonivelačních hrnečků, výšková aretace a fixace
- zalití těla vodárenského poklopu vysokopevnostní rychle-tuhnoucí maltou EBRALIT® do úrovně -50mm pod úroveň nivelety vozovky tento krok u samonivelačních poklopů vynecháváme)
- penetrace pracovní spáry živičným adhezivním nátěrem COLZUMIX®
- závěrečné zhutnění asfaltové plochy vibrační deskou do nivelety okolní vozovky, u samonivelačních poklopů zhutnění včetně poklopu
- posyp drtí

Časová náročnost:

- 45 – 60 minut



Instalace samonivelačního poklopu do nového asfaltového povrchu

Instalace samonivelačního poklopu do nové asfaltové komunikace. Tyto práce probíhají ve dvou fázích.

Postup prací:

1. fáze

- zakrytí šachty zákrytovou deskou (možné též vlastním poklopem ošetřeného separačním nástřikem)
- nanesení podkladní asfaltové vrstvy a následné odkrytí šachty, vložení samonivelačního poklopu, případně povytažení, podhození přebytečnou asfaltovou směsí
- zaválcování podkladní ložné plochy včetně samonivelačního poklopu
- odtržení samonivelačního poklopu

2. fáze

- ošetření víka samonivelačního poklopu separačním nástřikem
- nanesení ohrubné asfaltové vrstvy
- odstranění ohrubné asfaltové vrstvy z povrchu samonivelačního poklopu, nadzdvihnutí poklopu
- podhození rámu odstraněnou asfaltovou směsí, rozprostření přebytečné směsi do okolní plochy poklopu pomocí hrabiček
- zaválcování



Výšková rektifikace stávajícího poklopu – ekonomické řešení

Povytažení poklopů pomocí šachtového heveru. Toto ekonomicky výhodné řešení lze využít pouze u poklopů s rámem, který má rovnou vnější stěnu (BEGU rámy, ECON H, Viatop, apod.) a neporušeného okolí poklopu.

- nasazení heveru na šachtu, spuštění 3 hydraulických sekáčů
- roztažení sekáčů pod dosedací plochu rámu
- povytažení rámu do nivelety vozovky
- vložení bednění (kovové nebo vzduchové) a podlití rámu vysokopevnostní rychletuhnoucí maltou EBRALIT®
- penetrování a zalití styčné spáry hornou asfaltovou zálivkou DS 10
- posyp drtí



SVING[®] | **OPRAVY
POKLOPŮ**

*MB - SVING s.r.o.
Za Stodolou 20
251 70 Modletice
tel: 323 637 041-2
email: poklopy@sving.cz*

*MB - SVING s.r.o.
Řípská 13
627 00 Brno - Slatina
tel: 545 220 991-2
e mail: poklopybrno@sving.cz*

*www.sving.cz
www.opravypoklopu.com
www.poklopysving.cz*